

# AUTOVETTURE

## DISPOSITIVI OBBLIGATORI

- A - Luce di posizione anteriore;
- B - Luce di posizione posteriore;
- D - Luce targa;
- E - Proiettore;
- F - Indicatore di direzione;
- G - Luce d'arresto;
- O - Catadiottro.

## DISPOSITIVI FACOLTATIVI

- I - Proiettore fendinebbia;
- L - Proiettore retromarcia.

N. B. - Le prescrizioni valgono sia per le autovetture con carrozzeria chiusa che per quelle con carrozzeria aperta.

\* \* \*

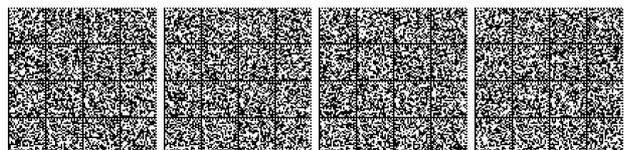
Tutti i dispositivi debbono essere approvati dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

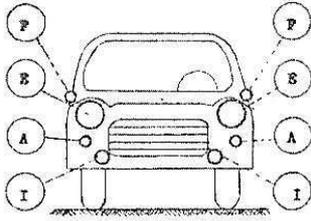
**Quote di installazione.** - Ove non sia indicato diversamente, le quote di installazione dei singoli dispositivi debbono essere misurate come segue:

- altezza massima*: a veicolo scarico e nel punto più alto della superficie luminosa;
- altezza minima*: a veicolo scarico e nel punto più basso della superficie luminosa;
- distanza tra due dispositivi*: tra i punti più interni delle superfici luminose;
- distanza di un dispositivo rispetto alla sagoma del veicolo*: dal punto più esterno della superficie luminosa.

**Conglobamento di più dispositivi.** - Si intendono per:

- dispositivi indipendenti*: quelli che hanno le superfici luminose, le sorgenti luminose e i contenitori separati oppure distinti;
- dispositivi raggruppati*: quelli che hanno le superfici luminose e le sorgenti luminose distinte tra loro, ma il contenitore in comune;
- dispositivi combinati*: quelli che hanno le superfici luminose distinte, ma in comune la sorgente luminosa ed il contenitore;
- dispositivi incorporati mutuamente*: quelli che hanno in comune la superficie ed il contenitore, ma sorgenti luminose distinte (oppure unica ma funzionante in condizioni diverse).





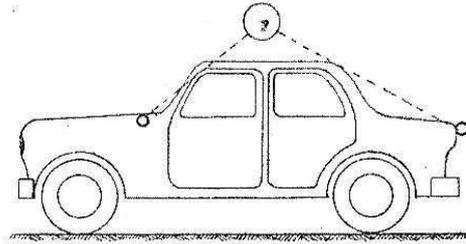
Parte anteriore

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- A - Luce di posizione anteriore
- E - Proiettore
- F - Indicatore di direzione

**DISPOSITIVI FACOLTATIVI**

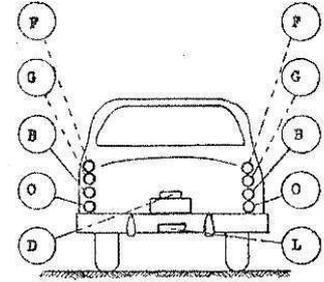
- I - Proiettore fendinebbia



Laterale

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- F - Indicatore di direzione



Parte posteriore

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- B - Luce di posizione posteriore
- D - Luce targa
- F - Indicatore di direzione
- G - Luce di arresto
- O - Catadiottro rosso

**DISPOSITIVI FACOLTATIVI**

- L - Proiettore retromarcia

**A - LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE**

- **Colore:** bianco o giallo.
- Può essere incorporata mutuamente con il proiettore anteriore, oppure con l'indicatore di direzione anteriore o con il fendinebbia (se presente).
- Quando non è possibile accertare dal posto di guida se gli apparecchi sono accesi, è necessaria sul cruscotto, una lampada di controllo di colore verde.
- **Numero:** due.
- **Posizione:** simmetrica.
- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,40; massima m 1,20. I due apparecchi debbono essere alla stessa altezza.
- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi più vicino possibile al limite laterale esterno della sagoma del veicolo e comunque a non più di m 0,80 da detto limite; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a 0,60 metri.

**B - LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE**

- **Colore:** rosso.
- Può essere incorporata mutuamente con l'indicatore di arresto e raggruppata con il catadiottro e con l'indicatore di direzione posteriore.
- L'accensione deve essere comandata dallo stesso interruttore delle luci di posizione anteriori.
- **Numero:** due.
- **Posizione:** simmetrica.
- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,40; massima: m 1,20. Entrambi gli apparecchi debbono essere alla stessa altezza.



- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi più vicino possibile al limite laterale esterno della sagoma del veicolo e comunque a non più di m 0,30 da detto limite; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

#### D - LUCE TARGA

- **Colore:** la targa deve essere illuminata con luce bianca.

Il dispositivo può essere costituito da uno o più dispositivi ottici.

L'accensione deve essere comandata dallo stesso interruttore delle luci di posizione posteriori.

#### E - PROIETTORE

- **Colore:** bianco, oppure giallo, o bianco e giallo.

- **Numero:** 2 o 4 (se speciali).

Può essere incorporato mutuamente con la luce di posizione anteriore.

I proiettori debbono avere identiche caratteristiche ed avere la commutazione contemporanea dei fasci di luce; debbono inoltre essere alimentati da due circuiti elettrici con protezione indipendente.

Quando il commutatore tra luce di profondità e luce anabbagliante è comandato a piede, o comunque non vi è corrispondenza biunivoca tra la posizione evidente del commutatore e il fascio di luce acceso, occorre una lampada di controllo di colore azzurro che sia accesa contemporaneamente alle luci di profondità.

- **Altezza dal suolo:** massima: m 1,10; minima m 0,45.

- **Distanza in larghezza:** la distanza dal limite laterale esterno della sagoma del veicolo non deve superare per ogni apparecchio m 0,40.

Qualora nei proiettori siano incorporati mutuamente le luci di posizione e gli indicatori di direzione anteriori, questa distanza non deve essere superiore a m 0,30. La distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

#### F - INDICATORE DI DIREZIONE (a luce lampeggiante)

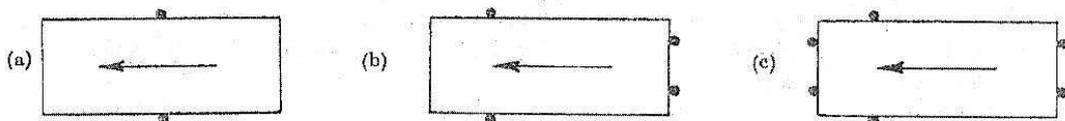
- **Colore:** Bianco lampeggiante in avanti e arancione lateralmente e all'indietro.

- Non è ammesso l'impiego di indicatori di direzione a braccio mobile o a scomparsa.

- Non è ammesso l'impiego di apparecchi a due o più superfici luminose che si accendano in tempi consecutivi.

Quando non sia direttamente visibile dal conducente almeno un apparecchio per ogni lato del veicolo, occorre un dispositivo di controllo ottico o acustico percepibile dal posto di guida.

- **Numero:** 2 laterali (schema «a») se la lunghezza del veicolo non è maggiore di m 3,60, altrimenti 4 (schema «b») o 6 (schema «c»).



(Gli apparecchi laterali della fig. «c» possono emettere luce arancione in tutte le direzioni).

- **Posizione:** nel caso della fig. «b», gli apparecchi anteriori laterali e, nel caso della fig. «c», quelli laterali non debbono essere arretrati di oltre m 1,80 rispetto al limite anteriore della sagoma del veicolo. Nel caso della fig. «a» la distanza degli apparecchi dal limite anteriore della sagoma non deve essere inferiore a 0,30 volte la lunghezza del veicolo ed ugualmente la distanza dal limite posteriore della sagoma non deve essere inferiore a 0,30 volte la lunghezza del veicolo.

- **Altezza dal suolo:** minima m 0,40; massima m 1,50.

- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi a non più di m 0,30 da limite laterale esterno della sagoma; la distanza tra due apparecchi simmetrici non deve essere inferiore a m 0,60.

Gli apparecchi posteriori possono essere raggruppati con la luce di posizione posteriore, con l'indicatore di arresto e con il catadiottero.



**G - LUCE DI ARRESTO**

- **Colore:** rosso.
- **Numero:** due apparecchi.

Può essere incorporata mutuamente con la luce di posizione posteriore, raggruppata con il catadiottro e con l'indicatore di direzione. La segnalazione può essere ottenuta mediante opportuna intensificazione della luce di posizione posteriore. Deve essere comandata dall'azionamento del freno di servizio.

- **Altezza dal suolo:** minima m 0,40; massima: m 1,20; i due apparecchi debbono essere alla stessa altezza.
- **Posizione:** simmetrica.
- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi a non più di m 0,80 dal limite laterale esterno della sagoma; la distanza fra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

**O - CATADIOTTRO ROSSO**

- **Colore:** rosso.
- **Numero:** due.

- **Dimensioni:** per i veicoli aventi larghezza superiore a 2 m la superficie utile non deve essere inferiore a 20 cmq (detti di Classe I); per i veicoli aventi larghezza non superiore a 2 metri la superficie utile non deve essere inferiore a 10 cmq (detti di Classe II).

- **Forma:** qualsiasi, esclusa quella triangolare.
- **Posizione:** simmetrica.
- **Altezza dal suolo:** minima m 0,40; massima m 0,90.
- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi a non più di m 0,40 dal limite laterale esterno della sagoma; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

**I - PROIETTORE FENDINEBBIA**

- **Colore:** bianco, giallo o arancione, ma tale comunque da escludere ogni possibilità di confusione con il rosso.

- **Numero:** due.
- **Posizione:** simmetrica.

Può essere incorporato mutuamente con la luce di posizione anteriore e con l'indicatore di direzione anteriore. Deve essere collegato elettricamente all'impianto in modo che possa essere acceso soltanto quando sono accese le luci di posizione anteriori.

- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,25; massima: tale che non risultino più alti dei «proiettori» anabbaglianti installati sul veicolo.
- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi a non più di m 0,40 dal limite laterale esterno della sagoma; se il fendinebbia è incorporato mutuamente con la luce di posizione o con l'indicatore di direzione anteriore, questa distanza deve essere non superiore a m 0,30; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

**L - PROIETTORE RETROMARCIA**

- **Colore:** bianco.

Deve essere collegato elettricamente all'impianto in modo che possa essere acceso soltanto quando sono accese le luci di posizione ed è innestata la retromarcia.

- **Numero:** non più di due.
- **Posizione:** nella parte posteriore del veicolo e entro la larghezza della sagoma del veicolo stesso.
- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,25; massima m 1,00.

- **Distanza in larghezza:** quando vi sono due apparecchi essi debbono essere in posizione simmetrica rispetto al piano verticale longitudinale di simmetria del veicolo.

