

# AUTOSNODATI

## DISPOSITIVI OBBLIGATORI

- A - Luce di posizione anteriore;
- B - Luce di posizione posteriore;
- D - Luce targa;
- E - Proiettore;
- F - Indicatore di direzione;
- G - Luce d'arresto;
- Q - Catadiottero arancione (\*);
- R - Catadiottero rosso triangolare;

## DISPOSITIVI FACOLTATIVI

- I - Proiettore fendinebbia;
- L - Proiettore retromarcia.

Per autosnodati si intendono i veicoli costituiti da più elementi di cui uno motore, tutti atti al carico, permanentemente o non rigidamente collegati.

(\*) Soltanto se il veicolo ha lunghezza uguale o superiore a m. 7.

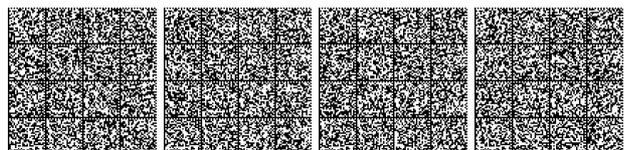
Tutti i dispositivi debbono essere approvati dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

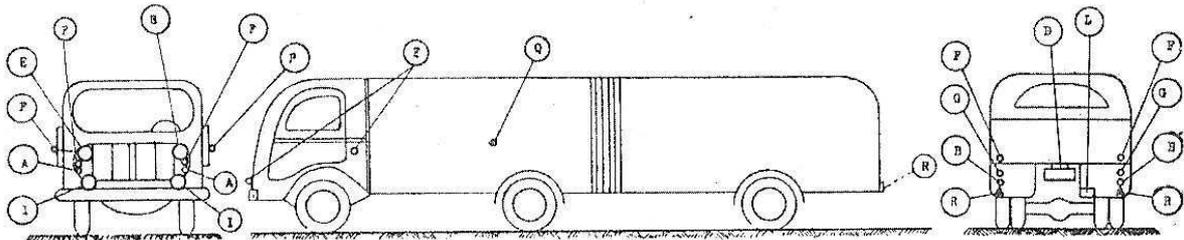
**Quote di installazione.** - Ove non sia indicato diversamente, le quote di installazione dei singoli dispositivi debbono essere misurate come segue:

- altezza massima*: a veicolo scarico e nel punto più alto della superficie luminosa;
- altezza minima*: a veicolo scarico e nel punto più basso della superficie luminosa;
- distanza tra due apparecchi*: tra i punti più interni delle superfici luminose;
- distanza di un apparecchio rispetto alla sagoma del veicolo*: dal punto più esterno della superficie luminosa.

**Conglobamento di più dispositivi.** Si intendono per:

- dispositivi indipendenti*: quelli che hanno le superfici luminose, le sorgenti luminose e i contenitori separati oppure distinti;
- dispositivi raggruppati*: quelli che hanno le superfici luminose e le sorgenti luminose distinte tra loro, ma il contenitore in comune;
- dispositivi combinati*: quelli che hanno le superfici luminose distinte, ma in comune la sorgente luminosa ed il contenitore;
- dispositivi incorporati mutuamente*: quelli che hanno in comune la superficie luminosa e il contenitore, ma sorgenti luminose distinte (oppure unica ma funzionante in condizioni diverse).





**Parte anteriore**

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- A - Luce di posizione anteriore
- E - Proiettore
- F - Indicatore di direzione

**DISPOSITIVI FACOLTATIVI**

- I - Fendinebbia

**Laterale**

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- Q - Catadiotro arancione (\*)
- F - Indicatore di direzione

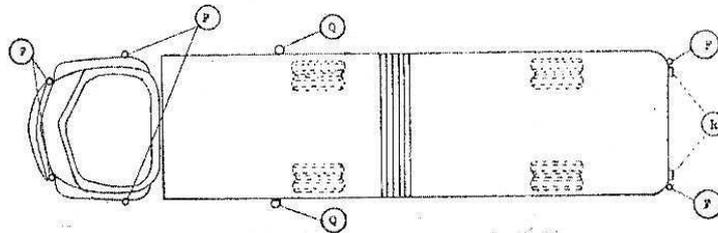
**Parte posteriore**

**DISPOSITIVI OBBLIGATORI**

- B - Luce di posizione posteriore
- D - Luce targa
- F - Indicatore di direzione
- G - Luce d'arresto
- R - Catadiotro rosso triangolare

**DISPOSITIVI FACOLTATIVI**

- L - Proiettore retromarcia



(\*) Soltanto se il veicolo ha lunghezza uguale o superiore a m 7.

**A - LUCE DI POSIZIONE ANTERIORE**

- **Colore:** bianco o giallo.

Può essere incorporata mutuamente con il proiettore anteriore, oppure con l'indicatore di direzione anteriore o con il fendinebbia (se presente).

Quando non è possibile accertare direttamente dal posto di guida durante la marcia se gli apparecchi sono stati accesi, è necessaria sul cruscotto, una lampada di controllo di colore verde.

- **Numero:** due.

- **Posizione:** simmetrica.

- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,40; massima: m 1,20.

I due apparecchi debbono essere alla stessa altezza.

- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi più vicino possibile al limite laterale esterno della sagoma del veicolo e comunque a non più di m 0,30 da detto limite; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

**B - LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE**

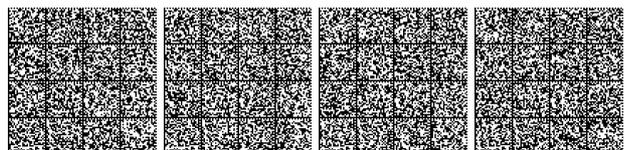
- **Colore:** rosso.

Può essere incorporata mutuamente con l'indicatore di arresto e raggruppata con l'indicatore di direzione posteriore.

L'accensione deve essere comandata dallo stesso interruttore delle luci di posizione anteriori.

- **Numero:** due.

- **Posizione:** simmetrica.



- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,40; massima: m 1,20. Entrambi gli apparecchi debbono essere all' stessa altezza.

- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi più vicino possibile al limite laterale esterno della sagoma del veicolo e comunque a non più di m 0,30 da detto limite; la distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

#### D - LUCE TARGA

- **Colore:** la targa deve essere illuminata con luce bianca.

Il dispositivo può essere costituito da uno o più dispositivi ottici.

L'accensione deve essere comandata dallo stesso interruttore delle luci di posizione posteriori.

#### E - PROIETTORE

- **Colore:** bianco o giallo, oppure bianco e giallo.

- **Numero:** due o quattro (se speciali).

I proiettori debbono avere identiche caratteristiche ed avere la commutazione contemporanea dei fasci di luce; debbono inoltre essere alimentati da due circuiti elettrici con protezione indipendente.

Quando il commutatore tra luce di profondità e luce anabbagliante è comandato a piede, o comunque non vi è corrispondenza biunivoca tra la posizione evidente del commutatore e il fascio di luci acceso, occorre una lampada di controllo di colore azzurro che sia accesa contemporaneamente alle luci di profondità.

- **Altezza dal suolo:** massima: m 1,10; minima: m 0,45.

- **Distanza in larghezza:** la distanza dal limite laterale esterno della sagoma del veicolo non deve superare per ogni apparecchio m 0,40.

Qualora nei proiettori siano incorporate mutuamente le luci di posizione e gli indicatori di direzione anteriori, questa distanza non deve essere superiore a m 0,30. La distanza tra i due apparecchi non deve essere inferiore a m 0,60.

#### F - INDICATORE DI DIREZIONE (a luce lampeggiante)

- **Colore:** Lampeggiante bianca in avanti e arancione lateralmente e all'indietro.

Non è ammesso l'impiego di indicatori di direzione a braccio mobile o a scomparsa.

Non è ammesso l'impiego di apparecchi a due o più superfici luminose che si accendano in tempi successivi.

Quando non sia direttamente visibile dal conducente almeno un apparecchio per lato occorre un dispositivo di controllo ottico o acustico.

- **Numero:** due laterali (*schema «a»*) se il veicolo è lungo meno di m 3,60, altrimenti 4 (*schema «b»*) o 6 (*schema «c»*).



(Gli apparecchi laterali della fig. «c» possono emettere luce arancione in tutte le direzioni).

- **Posizione:** nel caso della fig. «b» gli apparecchi anteriori laterali e, nel caso della fig. «c» quelli laterali non debbono essere arretrati di oltre m 1,30 rispetto al limite anteriore della sagoma del veicolo. Nel caso della fig. «a» la distanza degli apparecchi dal limite anteriore della sagoma non deve essere inferiore a 0,30 volte la lunghezza del veicolo ed ugualmente la distanza dal limite posteriore della sagoma non deve essere inferiore a 0,30 volte la lunghezza del veicolo.

- **Altezza dal suolo:** minima: m 0,40; massima: m 1,50.

- **Distanza in larghezza:** ogni apparecchio deve trovarsi a non più di m 0,30 dal limite laterale esterno della sagoma; la distanza tra due apparecchi simmetrici non deve essere inferiore a m 0,60.

#### G - LUCE DI ARRESTO

- **Colore:** rosso.

- **Numero:** due apparecchi.

Può essere incorporata mutuamente con la luce di posizione e raggruppata con l'indicatore di direzione. La segnalazione può essere ottenuta mediante opportuna intensificazione della luce di posizione posteriore. Deve essere comandata dall'azionamento del freno di servizio.

